

Escala: 1:10

Se muestran las bandejas completas y los marcos. Se montan sobre un poste que no aparece completo, bien en una cara, como en el ejemplo, bien en diferentes caras.

IV.3 Señal Orientativa

PRESENTACIÓN

DEFINICIÓN Y USOS

Esta señal permitirá al usuario de un itinerario o de una instalación, conocer:

- El **acceso inmediato** a un itinerario.
- El **recorrido preferente** y la distancia para llegar a una instalación de Uso Público o Centro de Interés.
- El **trayecto más corto** para acceder a alguno de los servicios o componentes funcionales de la instalación.
- En el caso de usuarios de un itinerario, indicarán la **continuidad** del mismo y sus posibles **bifurcaciones** o cruces.

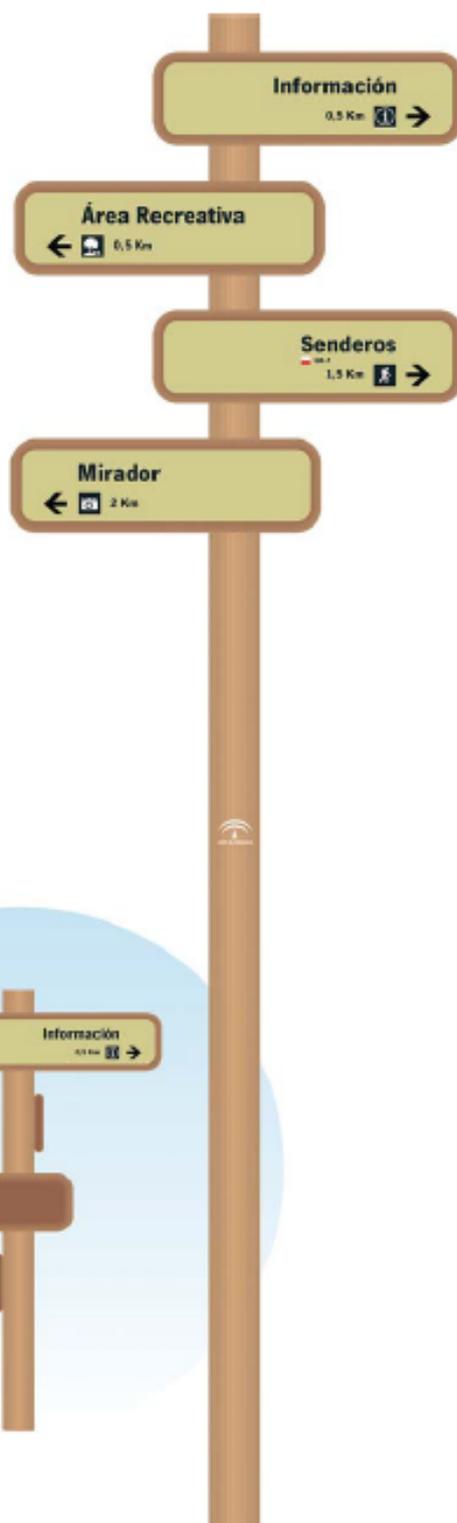
LOCALIZACIÓN

La señal se ubicará en **cruces** o **bifurcaciones** de las instalaciones consideradas, o bien en las inmediaciones del acceso a los distintos tipos de instalaciones de Uso Público.

CONTENIDOS INFORMATIVOS

Se recomienda un **máximo de 4 placas**, con dos líneas de información cada una. Los contenidos informativos podrán ser:

- Denominación de las instalaciones, centro de interés, servicio complementario o dotación a señalar.
- El pictograma relativo al mismo.
- Distancia kilométrica o métrica, salvo que esta distancia sea inferior a 50 metros o que la instalación, centro de interés o dotación sea visible desde el punto en donde se ubica la señal.



**Escala: 1:3****Escala:**

Expresadas en cm.

Formato:

43 x 13.

40 x 10. bandeja visible.

Croquis:

En azul, la retícula base.

Montaje:

Véase el Manual técnico.

IV.3 Señal Orientativa

ACOTACIONES

RETÍCULA BASE

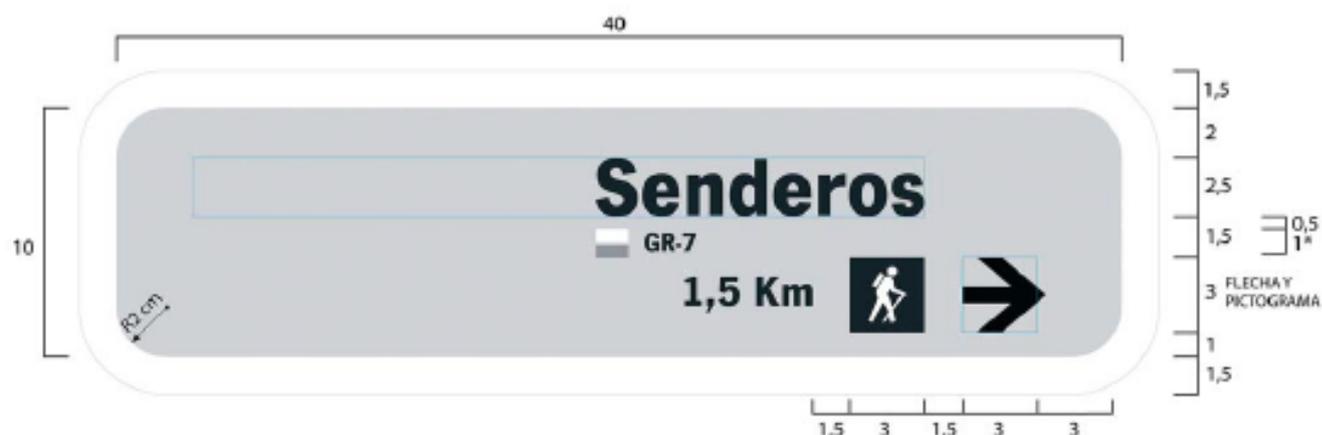
Se utilizarán varias bandejas que compondrán, según las necesidades, la señal orientativa.

En estos módulos la información podrá marginarse a la derecha o a la izquierda, dependiendo de la orientación marcada por la flecha.

TIPOGRAFÍA

Para el epígrafe principal News Gothic Bold entre los cuerpos 80 y 100, en color negro.

Para los subepígrafes y distancias kilométricas, News Gothic Bold en cuerpo 50 y en color negro.



*Indicativo de itinerario homologado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada